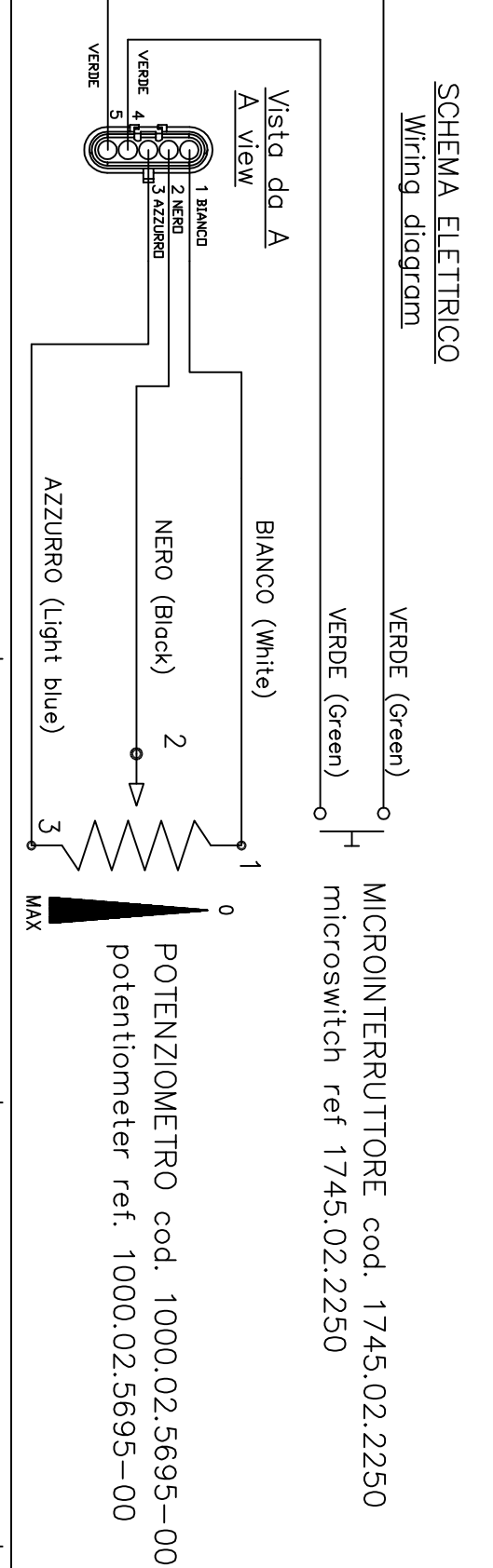
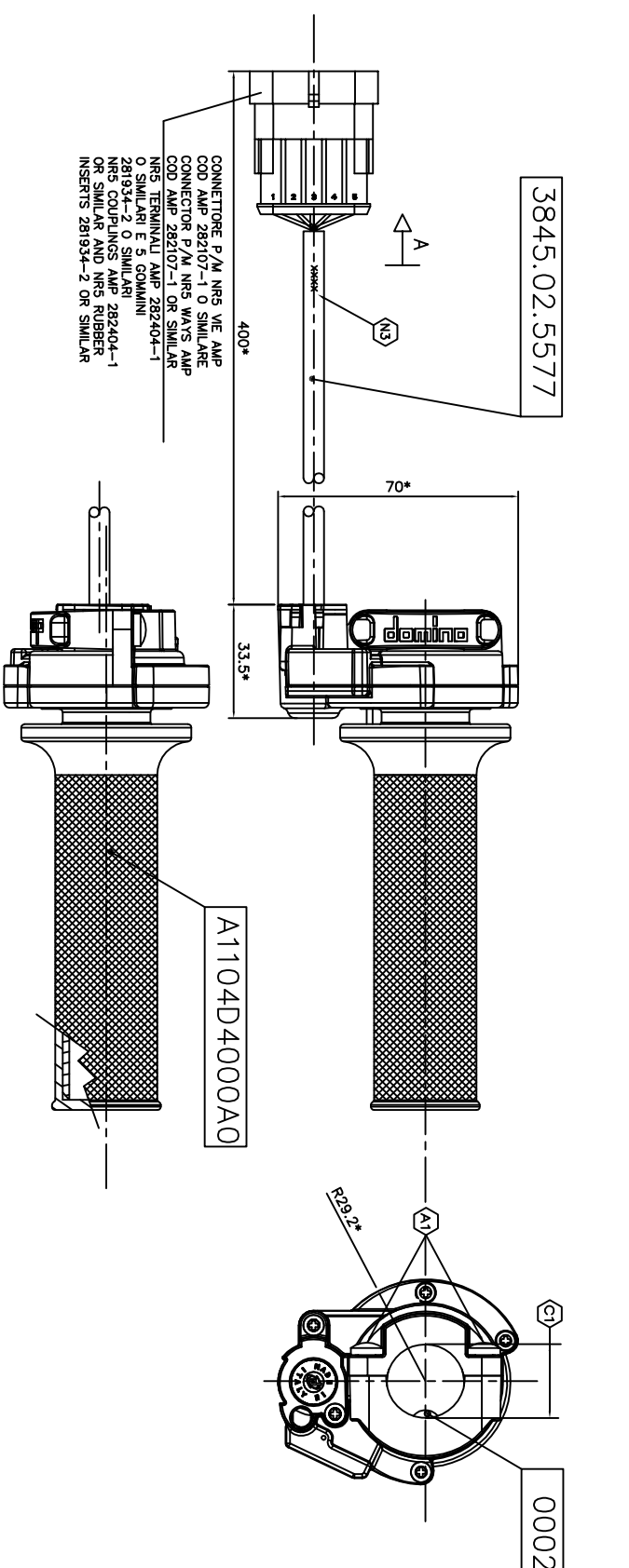


SPECIFICHE DI PROVA
Test specifications

<p>PROVA DI DURATA A TEMPERATURA AMBIENTE Durability test at room temperature</p> <p>CONDIZIONI IN PROVA / Test condition TEMPERATURA: 40°C TEMPERATURE APPLICATA / V DC Applied voltage: / V DC CORRENTE IN PROVA / Test Currents AZIONAMENTO AERIBIA/OLIBIA GAS 50000, 0 GAS MICROSWITCH 50000 Cicli open/close gas 50000, 0 gas microswitch 50000 Frequenza 50-60 cycles/minute N° PZ TESTATI / Tested N3 pieces</p> <p>CRITERI DI VALUTAZIONE / Judgement criteria CONDIZIONE ALLO SCHEMA ELETTRICO / Conductivity in compliance with the wiring diagram NESSUNA DEFETTONE MECCANICA O ELETTRICA / No electrical or mechanical defects to be found</p>	<p>PROVA DI DURATA CON CICLI TERMICI Durability test with heat shock</p> <p>CICLO 1 ore a 40°C, 2 ore a -20°C / Tempo di transizione max a 5 min N° CICLI 8 Number of cycles 8 AZIONAMENTO AERIBIA/OLIBIA GAS 10000, 0 GAS MICROSWITCH 10000 Frequenza 50-60 cycles/minute N° PZ TESTATI / Tested N3 pieces</p> <p>CRITERI DI VALUTAZIONE / Judgement criteria CONDIZIONE ALLO SCHEMA ELETTRICO / Conductivity in compliance with the wiring diagram NESSUNA DEFETTONE MECCANICA O ELETTRICA / No electrical or mechanical defects to be found</p>	<p>RESISTENZA ALL'URTO DISPOSITIVO COMPLETO Shock test on the complete switch</p> <p>QUANTITÀ LIBERA IN ALTEZZA IN SU SUOLO IN CEMENTO DUREZZA ME 50 VITE SECONDO SPECIFICAZIONI INVERTE Free fall from height to concrete ground for 5 times in different directions</p> <p>CRITERI DI VALUTAZIONE / Judgement criteria CONDIZIONE ALLO SCHEMA ELETTRICO / Conductivity in compliance with the wiring diagram NESSUNA DEFETTONE MECCANICA O ELETTRICA / No electrical or mechanical defects to be found</p>	<p>RESISTENZA ALLA NEBBIA SALINA Salt spray resistance</p> <p>DURATA 150h (ESCLUSO VITO) Durata 150h (excluding VITO) MATERIALE: SODIUM CHLORIDE 5% MATERIAL: SODIUM CHLORIDE 5% METHODO NSS METHOD NSS</p> <p>CRITERI DI VALUTAZIONE / Judgement criteria CONDIZIONE ALLO SCHEMA ELETTRICO / Conductivity in compliance with the wiring diagram NESSUNA DEFETTONE MECCANICA O ELETTRICA / No electrical or mechanical defects to be found in the same condition</p>	<p>PROVA DI RESISTENZA ALL'ACQUA BIS Water resistance test</p> <p>CONDIZIONI IN PROVA / Test condition TEMPERATURA 40°C ±0.5°C TEMPERATURE 40°C ±0.5°C METHODO NSS METHOD NSS</p> <p>CRITERI DI VALUTAZIONE / Judgement criteria CONDIZIONE ALLO SCHEMA ELETTRICO / Conductivity in compliance with the wiring diagram NESSUNA DEFETTONE MECCANICA O ELETTRICA / No electrical or mechanical defects to be found in the same condition</p>	<p>PROVA DI RESISTENZA A BENZINA VERDE Lead-free petrol resistance test</p> <p>CONDIZIONI IN PROVA / Test condition TEMPERATURA 40°C TEMPERATURE 40°C DURATA IN DIMENSIONE Duration in dipping N° PZ TESTATI / Tested N3 pieces</p> <p>CRITERI DI VALUTAZIONE / Judgement criteria CONDIZIONE ALLO SCHEMA ELETTRICO / Conductivity in compliance with the wiring diagram NESSUNA DEFETTONE MECCANICA O ELETTRICA / No electrical or mechanical defects to be found</p>
---	---	---	---	---	---



NOTE	NOTE	INSTALLAZIONE E SERVIZIO	INSTALLAZIONE E SERVIZIO
N1 ±APPROXIMATE OVERALL DIMENSIONS	N1 ±QUOTE INDICATIVE	A1 TORQUE TORQUE: 1.5-1.7 Nm	A1 COPRA DI SERBACIO : 1.5-1.7 Nm
N2 THE TUBE RETURN SPRING ASSURES ONLY THE RETURN OF THE THROTTLE TUBE ONLY	N2 LA VALVOLA TUBO GARANTISCE SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IL RITORNO DEL MECCANISMO TUBO GAS	A2 COMPLETE ACCELERATOR CONTROL: - OPERATING TEMPERATURE: -20°/40° - PROTECTION DEGREE: P 30 - OPERATION: ACCELERATOR 350000 CYCLES	A2 COMANDO COMPLETO: -TEMPERATURA DI UTILIZZO: -20°/40° -GRADO DI PROTEZIONE: P 30 -ADOMANENTIVO: ACCELERATORE 350000 CICLI
N3 TRACEABILITY MARKING ACCORDING TO DOMINO STANDARD 762	N3 MARCATURA DI TRACCIABILITÀ COME DA NORMA DOMINO 762		
C CHARACTERISTICS	C CARATTERISTICHE		
C1 ASSEMBLY ASSURED FOR HANDIEMBS Ø22.15 ±0.15 INCLUDED ERRORS OF LINEARITY AND CIRCULARITY IN THE CONTROL AREA	C1 MONTAGGIO GARANTITO PER MANIBRI Ø22.15 ±0.15 COMPRESI ERRORI DI LINEARITÀ E CIRCOLARITÀ NEL TRATTO INTERESSATO DAL COMANDO		
C2 LINEAR POTENTIOMETER: -5 K Ohm ±10% - NOMINAL VOLTAGE: 12 VDC - MAX OPERATING VOLTAGE: 40 VDC - POWER RATING: 0.25 W - OPERATING TEMPERATURE: -20°/45° - PROTECTION DEGREE: P 67 -50000 CYCLES -LINEARITY: ±2%	C2 POTENZIOMETRO LINEARE: -5 K Ohm ±10% -TENSIONE NOMINALE: 12 VDC -TENSIONE MAX DI LAVORO: 40 VDC -POTENZA MASSIMA: 0.25W -TEMPERATURA DI UTILIZZO: -20°/45° -GRADO DI PROTEZIONE: P 67 -500000 CICLI -LINEARITÀ: ±2%		
		A3 CARRY OUT THE CONNECTION OF THE CONTROL UNIT WITH THE POTENTIOMETER IN SUCH A WAY THAT SHOULD THE POTENTIOMETER OR CABLES FAIL (WITH CONSEQUENT LOSS OF CONTACT, INCLUDING THE DISENGAGEMENT) OR INTERRUPTION OF CONTROL CONNECTION) CAN CAUSE THE ARREST OF THE VEHICLE. (EN 1987-2)	A3 ESEGUIRE IL COLLEGAMENTO DEL POTENZIOMETRO CON LA CENTRALINA ELETTRONICA DEL VEICULO IN MODO TALE CHE IN QUALSIASI CASO AL POTENZIOMETRO O AL FASCIO CAVI (CON CONSEGUENTE PERDITA DI CONTATTO (COMPRESO DISTACCO O INTERRUZIONE DI UN COLLEGAMENTO ESTERNO) PROVOKA L'ARRESTO DEL VEICULO. (EN 1987-2)
		A4 THE ACCELERATOR CONTROL SHALL BE ASSURED ON THE VEHICLE BY PRESSING THE GEAR BOTTOM AGAINST THE HANDLEBAR END AND PULLING THE CONTROL ITSELF BACK BY 5mm TOWARDS THE HANDLEBAR END	A4 IL COMANDO DEVE ESSERE ASSICURATO SUL VEICULO FACENDO TOCCARE IL FONDO DELLA MANOPOLA CONTRO IL MANUBRIO E TIRANDO IL CONTROLLO VERSO IL MANUBRIO PER UN DISTANZA DI CIRCA 5mm VERSO L'ESTREMO DEL MANUBRIO

<p>1000.02.5695-00</p> <p>18/09/13</p> <p>15/12/13</p> <p>1:1</p> <p>domino s.p.a.</p> <p>3915.03.00</p>	<p>1000.02.5695-00</p> <p>18/09/13</p> <p>15/12/13</p> <p>1:1</p> <p>domino s.p.a.</p> <p>3915.03.00</p>
--	--